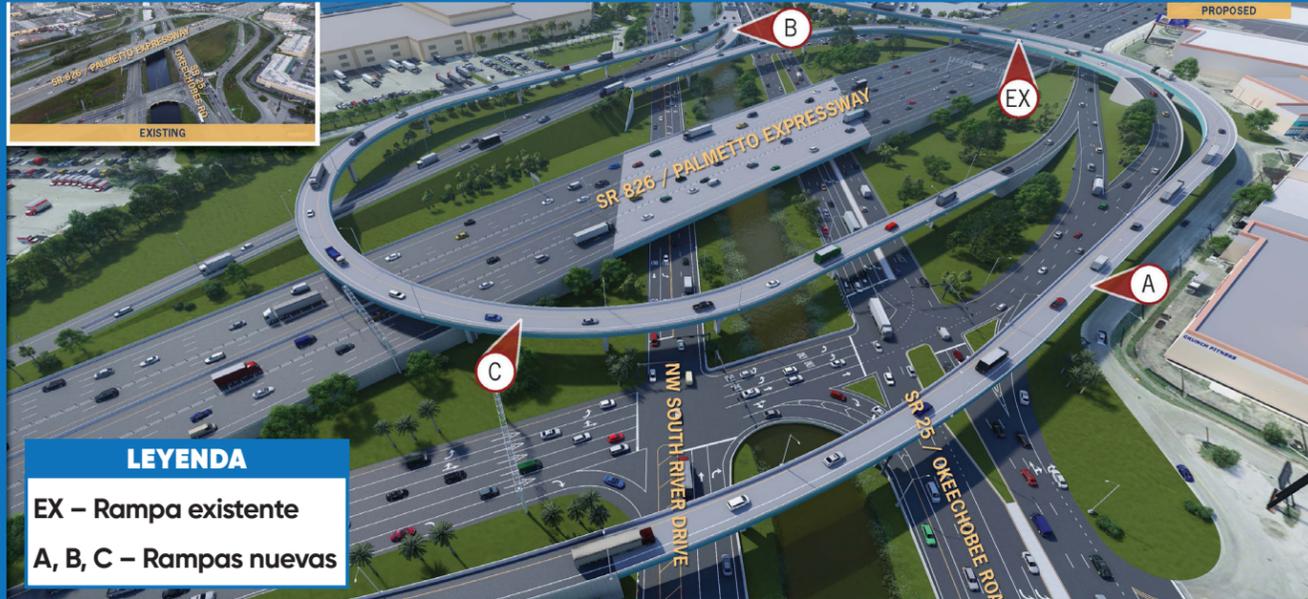


**MEJORAS IMPORTANTES DEL CORREDOR**  
RAMPAS NUEVAS DEL SR 826/PALMETTO EXPRESSWAY



**LEYENDA**

- EX – Rampa existente
- A, B, C – Rampas nuevas

PASO ELEVADO DE SEGUNDO NIVEL EN LA 116 WAY DEL NOROESTE PASO ELEVADO DE TERCER NIVEL EN LA 87 AVENIDA DEL NOROESTE



**INFORMACIÓN DE VÍAS**

Los carriles de viaje estarán cerrados durante las horas de menos tráfico en los días no festivos. Horarios de tráfico ligero son:

- 9 a.m. a 3:30 p.m., días de semana y fines de semana
- 9 p.m. a 5:30 a.m., de domingo a jueves por la noche
- 11 p.m. a 7 a.m., viernes y sábado por la noche

Se implementarán desvíos de automóviles y peatones en las zonas de trabajo. Tenga cuidado y siga la señalización publicada. Durante la construcción, la información sobre cierres de carriles y desvíos de cada segmento serán publicados semanal en la página web.



**SUGERENCIAS ÚTILES**

Para su seguridad y la de los demás, por favor sea precavido al conducir su vehículo, al caminar o andar en bicicleta por la zona de construcción.

- Salga con anticipación para llegar a su destino a tiempo
- Obedezca todas las señales y límites de velocidad publicados

Escaneé el código QR para registrarse y recibir actualizaciones por correo electrónico:



[www.southflroads.com/okeechobee](http://www.southflroads.com/okeechobee)

Para más información, comuníquese con la Especialista de Alcance Comunitario Maria Alzate, [maria.alzate@dot.state.fl.us](mailto:maria.alzate@dot.state.fl.us).

Síganos:



**PROYECTOS DE RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA ESTATAL (SR) 25/US 27/OKEECHOBEE ROAD**

**GUÍA DE RECONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR**

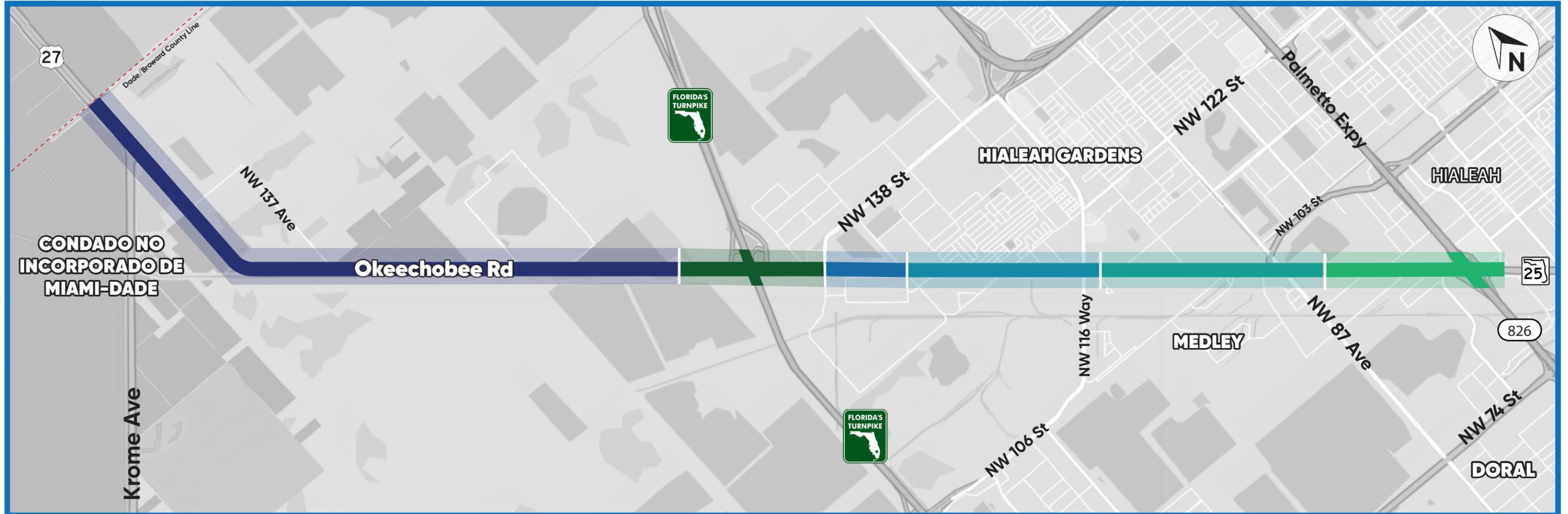
El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) está reconstruyendo el corredor de la SR 25/US 27/Okeechobee Road desde la línea del Condado Broward hasta el SR 826/Palmetto Expressway. Este trabajo mejorará la seguridad y movilidad a lo largo de este corredor de Sistemas Intermodales Estratégicos (SIS) e inspirará soluciones innovadoras de transporte, conectando a todos en el condado de Miami-Dade.

La construcción comenzó en febrero del 2022 y se anticipa completarse el 2032. El costo preliminar es de \$595 millones. Este corredor de 10 millas está dividido en seis segmentos para minimizar los impactos a la comunidad.





# DESCRIPCIÓN GENERAL DE LOS SEGMENTOS DEL PROYECTO OKEECHOBEE ROAD



## LEYENDA

Segmento Uno	Administrado por el Florida's Turnpike Enterprise		Segmento Dos	Segmento Cuatro	Segmento Tres	
<p><b>FM No: 423251-2</b></p> <p>SR 25/US 27/Okeechobee Road desde la línea del condado de Broward hasta el oeste de Florida's Turnpike</p> <p><b>Descripción del proyecto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ampliación de la carretera SR 25/US 27/Okeechobee para mejorar el radio de giro y ampliar los carriles de giro</li> <li>Realineación de las carreteras de acceso y las intersecciones</li> <li>Cierre de varias aberturas medianas y construcción de una nueva abertura en la Avenida 129 del noroeste</li> <li>Reemplazo de barandas a lo largo del Canal C-6 (Canal de Miami) en todas las intersecciones</li> <li>Instalación de una nueva baranda a lo largo del medio de la SR 997/ Krome Avenue</li> <li>Mejora de las marcas de pavimento, señalización e iluminación a lo largo del corredor</li> <li>Instalación de un Sistema de Transporte Inteligente (ITS) y un edificio central</li> </ul> <p>Costo de construcción: \$48.3 millones Inicio: febrero del 2022 Terminación: Octubre 17, 2023</p>	<p><b>FM No: 435542-3</b></p> <p>SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el oeste de la Florida's Turnpike hasta el oeste de la Calle 138 del noroeste</p> <p><b>Descripción del proyecto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Reconstrucción y ampliación de SR 25/US 27/Okeechobee Road a tres carriles en cada dirección</li> <li>Adición de carriles de giro y carriles auxiliares para las nuevas y existentes rampas de la autopista de peaje de la Florida's Turnpike</li> </ul> <p>Costo preliminar: \$370 millones Inicio: marzo 2020 Terminación estimada: otoño del 2025</p>	<p><b>FM No: 443645-1</b></p> <p>SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el oeste de la Calle 138 del noroeste hasta el este de la Avenida 107 del noroeste</p> <p><b>Descripción del proyecto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Reconstrucción y ampliación de la carretera</li> <li>Ampliación del puente sobre el Canal de Miami en la Calle 138 del noroeste y la Avenida 107 del noroeste para proporcionar un radio de giro más amplio</li> <li>Mejora de la intersección de SR 25/US 27/Okeechobee Road en la Avenida 107 del noroeste y la Calle 138 del noroeste añadiendo nuevos carriles de giro, señales y cruces peatonales</li> <li>Instalación de señales electrónicas de mensajes y cámaras de control de tráfico</li> <li>Adición de una mediana elevada y una rampa de entrada hacia el oeste</li> </ul>	<p><b>FM No: 423251-5</b></p> <p>SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el este de la Avenida 107 del noroeste hasta el este de la 116 Way del noroeste/Hialeah Gardens Boulevard</p> <p><b>Descripción del proyecto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Adición de un paso elevado de segundo nivel en SR 25/US 27/Okeechobee Road para cruzar la 116 Way del noroeste</li> <li>Ampliación de la carretera y los puentes sobre el Canal de Miami</li> <li>Reconstrucción de varias ubicaciones con pavimento de concreto</li> <li>Instalación de nuevas señales de tráfico y provisión de carriles para bicicletas</li> <li>Instalación de nueva barandas, medianas y muros en el arcén</li> <li>Mejoras de señalización de tráfico y peatonales, marcas de pavimento, señalización y la iluminación</li> <li>Instalación de nuevo sistema de transporte inteligente (ITS)</li> </ul> <p>Costo preliminar: \$105.6 millones Inicio: mayo de 2022 Terminación estimada: otoño de 2025</p>	<p><b>FM No: 423251-4</b></p> <p>SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el este de la Avenida 87 del noroeste</p> <p><b>Descripción del proyecto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Adición de un paso elevado de tercer nivel en la intersección de SR 25/US 27/Okeechobee Road y la Avenida 87 del noroeste</li> <li>Realineación de la intersección en la Calle 103 del noroeste</li> <li>Reconstrucción de South River Drive</li> <li>Demolición del puente existente en la 105 Way del noroeste y construcción de un nuevo puente de bajo nivel en la Calle 106 del noroeste</li> <li>Ampliación de la Calle 106 del noroeste</li> <li>Reubicación de la estructura de control de agua</li> <li>Instalación de aceras</li> </ul> <p>Costo preliminar: \$310 millones Est. Inicio: principios de 2026 Terminación estimada: principios de 2032</p>	<p><b>FM No: 423251-3</b></p> <p>SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el este de la Avenida 87 del noroeste hacia el este de la Avenida 79 del noroeste</p> <p><b>Descripción del proyecto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Reconstrucción de SR 25/US 27/Okeechobee Road</li> <li>Ampliación de SR 25/US 27/Okeechobee Road a cuatro carriles en ambas direcciones y el puente en la Avenida 79 del noroeste sobre el Canal de Miami</li> <li>Modificación de la intersección en la Calle 95 del noroeste y la calle lateral</li> <li>Proporcionar nuevo acceso de la calle lateral en dirección oeste de la SR 25/US 27/Okeechobee Road</li> </ul> <p>Costo preliminar: \$253.7 millones Est. Inicio: finales de 2024 Terminación estimada: otoño de 2028</p>	<p><b>FM No: 436565-1</b></p> <p>SR 25/US 27/Okeechobee Road con el Intercambio de SR 826/Palmetto Expressway</p> <p><b>Descripción del proyecto</b></p> <p>Construcción de tres nuevas rampas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Desde la SR 826 en dirección norte hasta la SR 25 en dirección oeste</li> <li>Desde la SR 25 en dirección este hasta la SR 826 en dirección norte</li> <li>Desde la SR 25 en dirección este hasta la SR 826 en dirección sur</li> </ul>

Tenga en cuenta que estas fechas pueden cambiar según las condiciones del tiempo y otras condiciones imprevistas.